



**Auf neuen Wegen**  
Radkarte

**Thayarunde**  
Radeln auf ehemaligen Bahntrassen

**Zukunftsraum Thaya/and**

Unterstützung von Bund, Land und Europäischen Union  
Bundesministerium für Regionalentwicklung, Infrastruktur und Tourismus  
LE 14-20  
N  
EUROPEAN UNION

THAYALAND  
Waldviertel  
Tschchien  
Slowakei  
Deutschland  
Salzburg  
Linz  
St. Pölten  
Eisenstadt  
Bregenz  
Innsbruck  
Klagenfurt  
Graz  
Ungarn  
Schweiz  
Italien  
Klagenfurt  
Slowenien

**Thayarunde-Radweg 111 Kilometer**  
51 km Radeln auf ehemaligen Bahntrassen  
www.thayarunde.eu

**Zukunftsraum Thaya/and - KEM Thaya/and**  
Lagerhausstraße 4, 3843 Dobersberg  
(T) +43(0)2843/261 35  
office@thayaand.at  
www.thayaand.at, www.thayarunde.eu

**Waldviertel Tourismus**  
Sporkassenplatz 1/2/2  
3910 Zwettl  
(T) +43(0)2822/54109  
info@waldviertel.at  
www.waldviertel.at

**NIEDERÖSTERREICH**  
Einfach erfrischend.

Impressum  
Herausgeber und für den Inhalt verantwortlich: Verein Zukunftsraum Thaya/and - KEM Thaya/and, Lagerhausstraße 4, 3843 Dobersberg.  
Fotos: Zukunftsraum Thaya/and, Matthias Ledwinka, Gemeinden der Kleingemein Thaya/and Destination Waldviertel.  
Konzept und Grafikdesign: ARGE Kartographie.  
E-Mail: karte@ar-ge.at  
Druck: Druckerei Jantschek, Heidenreichstein.  
Alle Angaben wurden mit großer Sorgfalt erhoben, erfolgen jedoch ohne Gewähr und erheben nicht den Anspruch auf Vollständigkeit.  
Stand: April 2022

**THE THAYARUNDE CYCLE TRAIL**

111 kilometers of pleasure cycling is the new motto of the cycling paradise Thaya/and. The Thayarunde Cycle Trail runs largely along the former railway routes Waidhofen-Slavonice and Göpfritz-Raabs. Lovingly, this route is nestled on gentle terrain. The steam locomotives could not cope with any major ascents at that time so the railway engineers had to smooth the landscape. According to that, we can now find ideal conditions, especially for families, to spend a common relaxing time. There is much to discover on the route. It is the old relics of the railway track, the stone witnesses of the route marking for exact kilometers traveled, or the wild fruit hedges, which invite to small snacks. Everybody could find something. The large bridges give top view and insight into the quiet, leisurely Thaya river. In the summer, the numerous bathing stations offer cooling moments and the wooden bathing huts are greeting from ancient great summer vacation seasons in our region Thaya/and. The river bathing areas are an absolute must for these natural cycling and swimming pleasures. In order to get from one former railway path to another we connected these routes on low-traffic roads and paths, partly also two TOP cycle routes, namely the Kamp-Thaya-March cycling route and the Eurovelo 13, the „Iron Curtain Trail“.

**5 parts of the cycling trail Thayarunde**

- 1 Göpfritz - Raabs/Thaya 21 kilometers (former railway track 100% Asphalt) The route runs along the former Göpfritz - Groß Siegharts - Raabs railway track and has no significant gradients. The entrance to Raabs with the view of the Raabs/Thaya Castle is particularly impressive.
- 2 Raabs/Thaya - Slavonice 31 km (100% asphalt average gradient) the route leads at 2/3 in the Czech Republic on little-used road no. 409 parallel with cycle path no. 48 and cycle path no. 26. The town of Slavonice and the Jewish cemetery in Písečné are the best places to visit on this part of the trail.
- 3 Slavonice - Waidhofen/Thaya 30 kilometers (100% asphalt track) The route runs largely alongside the Thaya river, with historic historical sites such as the old railway wagons across the Thaya. This has no significant gradients.
- 4 Waidhofen/Thaya - Göpfritz/Wild 22 km (100% asphalt light gradients) runs mostly on roads with little traffic. Up to Windigsteig is our route parallel with the Kamp-Thaya-March cycle route (TOP cycling track no. 8).
- 5 Waidhofen/Thaya - Dietmanns - Groß Siegharts 15 km (100% asphalt main inclines) The natural road to the mountain Predigtstuhl and the entrance to Waidhofen is worth seeing. After reaching the end of the track, just see that our traditional guest houses, inns and accommodation of the Thaya/and are waiting for you.

**5 etap Thayarunde**

- 1 Göpfritz - Raabs/Thaya 21 km (trať 100% asfalt). Trasa vedie po starých železničných trati Göpfritz-Groß Siegharts-Raabs a nemá žiadnu veľkú stúpanú. Zvlášť pôsobivý je výhled do Raabs s výhledem na hrad Raabs/Thaya.
- 2 Raabs/Thaya - Slavonice 31 km (100% asfalt střední stoupání) Trasa vedie z 2/3 v České republice po nefrekvencované silnici 409 paralelně s cyklotrasou 48 a cyklotrasou 26. Město Slavonice a židovský hřbitov v Písečné stojí za to vidět.
- 3 Slavonice - Waidhofen/Thaya 30 km (trať 100% asfalt) Trasa vedie z větší části v těsné blízkosti řeky Dyje se železničními památkami, jako jsou staré železniční vagony ve stanicích Waldkirchen a železniční most přes Dyji. Tato etapa nemá žádné výrazné stoupání.
- 4 Waidhofen/Thaya - Göpfritz/Wild 22 Kilometrer. (100% Asphalt, leichte Steigungen), verläuft größtenteils auf wenig befahrenen Güterwegen und Landstraßen, bis Windigsteig gemeinsam mit dem KTM-Radweg, der NO-TOP-Radroute Nr. 8.
- 5 Waidhofen/Thaya - Dietmanns - Groß Siegharts 15 Kilometer. (100% Asphalt, mittlere Steigungen), verläuft auf asphaltierten Waldstraßen am Predigtstuhl entlang und bietet sehenswerte Blicke auf die Stadt Waidhofen/Thaya.

Nach Erreichen der Etappenziele warten die traditionellen Gasthöfe, Gaststuben und Betten des Thaya/andes.

**RADELN AUF EHEMALIGEN BAHNTRASSEN IM THAYALAND**

111 Kilometer Genussradeln ist die neue Devise im Radparadies Thaya/and. Der neue Thayarunde-TOP-Radweg verläuft größtenteils auf den ehemaligen Bahntrassen Waidhofen-Slavonice und Göpfritz-Raabs. Liebevoll schmiegelt sich diese Strecke an die sanften Geländeformen. Die Dampfloks könnten damals keine großen Steigungen bewältigen und die Eisenbahnengenieure glätteten die Landschaft. Das sind heute ideale Voraussetzungen, vor allem für Familien, eine gemeinsame entspannte Radzeit zu verbringen.

befahrene Straßen und Wege, auf denen teilweise auch zwei weitere TOP-Radrouen führen, nämlich die Kamp-Thaya-March-Radroute und der Eurovelo 13, der „Eiserne Vorhang“ verbunden.

Der Thayarunde-Radweg setzt auf Genuss und Gemütlichkeit. Die auf Grund der Bahntrassen ebene, grenzüberschreitende Route bietet daher alles, was eine hochwertige Radroute auszeichnet: Hohe natur- und kulturhistorische Qualität, ein attraktives Höhenprofil für Familien mit Kindern, ein umfangreiches Angebot an Gastronomie und Beherbergung sowie viele Sehenswürdigkeiten.



**Die 5 Etappen der Thayarunde**

- 1 Göpfritz/Wild - Raabs/Thaya, 21 Kilometer, (Bahntrasse 100% Asphalt, keine nennenswerten Steigungen) verläuft auf der ehemaligen Bahnstrecke Göpfritz - Groß Siegharts - Raabs. Besonders eindrucksvoll ist die Einfahrt nach Raabs mit dem Blick auf das Schloss Raabs/Thaya



- 2 Raabs/Thaya - Slavonice, 31 Kilometer, (100% Asphalt, mittlere Steigungen) führt zu 2/3 in Tschechien auf der wenig befahrenen Landstraße 409 gemeinsam mit dem Radweg 48 und dem Radweg 26. Die Stadt Slavonice und der jüdische Friedhof in Písečné sind besonders sehenswert.



- 3 Slavonice - Waidhofen/Thaya, 30 Kilometer, (Bahntrasse 100% Asphalt, keine nennenswerten Steigungen) verläuft größtenteils neben dem Thayafluss mit bahnhistorischen Sehenswürdigkeiten, wie die alten Eisenbahnwaggons im Bahnhofsgelände Waldkirchen und die Eisenbahnbrücken über die Thaya.



- 4 Waidhofen/Thaya - Göpfritz/Wild, 22 Kilometer, (100% Asphalt, leichte Steigungen), verläuft größtenteils auf wenig befahrenen Güterwegen und Landstraßen, bis Windigsteig gemeinsam mit dem KTM-Radweg, der NO-TOP-Radroute Nr. 8.



- 5 Waidhofen/Thaya - Dietmanns - Gr. Siegharts, 15 Kilometer, (100% Asphalt, mittlere Steigungen), verläuft auf asphaltierten Waldstraßen am Predigtstuhl entlang und bietet sehenswerte Blicke auf die Stadt Waidhofen/Thaya.



